

EKOPAKU- käytännön vinkkejä auton hankkijalle ja varustajalle

Lahden Kaisla- auton muutostöissä saadut kokemukset on kirjattu tähän ohjeeksi Ekopakun varustajille. Lahden Kaisla-auto muutettiin Ekopakuksi ekopaku.fi -sivuilla olevan LAMK:n tekemän suunnitelman pohjalta. Kokemuksia valmiista autosta:

Sisätilojen muutostyöt

- Muutostöitä ennakoiden:
 - kirjaa tarjouspyyntöä varten etukäteen ylös kaikki mahdollinen, mitä autossa tarvitaan. Tee tarjouspyyntö huolella ja kirjallisesti.
 - Kilpailuta autoverhoomot. Hintahaitari on suuri.
 - Tarkista työ itse paikan päälle menemällä, mielellään jo työstövaiheessa.
 - Tärkeää on, että hyllyratkaisut ovat toimivat ja tekniikka pelaa. Autojen hyllyjä on eri valmistajilla valmispaketteina. Nämä ovat helposti muokattavia ja poistettavia tarvittaessa. Kaisla-autoon tehtiin mittatilaushyllyt vanerista. Nämä ovat olleet kätevät ja juuri mittoihin sopivat, mutta niiden muuttaminen edellyttää purkamista. Hyllyratkaisut vaikuttavat tarjouksen hintaan.
 - Tavaroiden säilytyslaatikoita on helppo ostaa myöhemmin.
- Yleistä sisustuksesta
 - LAMK:n suunnittelema malli toimiva.
 - Tilaa autossa liikkumiseen on hyvin ja sitä on tarvittu, jotta muutama oppilas mahtuu katsomaan ja säätämään mikroskooppeja ym.
 - Tasohylly mikroskoopeille ja tietokoneille varsinaisen hyllyseinän vastapäätä on aivan välttämätön.
 - Alimman takahyllyn kolo eli peräovista sisätilaan saakka tuleva tila on kätevä, kun kuljettaa pidempää tavaraa.
 - Erittäin hyvä, että on paljon kiinnityskoukkuja sekä hyllyjen reunoissa, auton lattiassa ja katossa.
 - Auton katossa oleva tanko on kätevä, kun kuivaa liinoja tai haluaa kiinnittää jotakin katon kautta.
 - Visiiri aivan ehdoton. Voisi olla vielä tummaa kangasta, jotta näyttö näkyisi paremmin. Auto kannattaa ajaa niin, että aurinko ei paista suoraan näyttöön.
- Hyllyratkaisut
 - hyllytilaa saisi olla vielä lisää tai hyllyt leveämpiä. Toisaalta tällä suunnitelmalla on tilaa kulkea sisällä autossa hyvin ja sitäkin tilaa on tarvittu.
 - Takana olevat hyllyt ovat kätevät isommalle tavaralle, joka ei ole niin usein käytössä tai joka puretaan suoraan ulos.
 - Hyllyjen edessä olevat pienet esteet ja muovimatto hyllyillä pitävät tavarat hyvin paikallaan.
 - Lisäremmejä tavaroiden putoamisen estämiseksi on hyvä olla hyllyjen edessä ainakin osassa hyllyjä. Tällöin hyllyihin voi laittaa tavaraa, joka ei ole laatikoissa.

- Kuivauskaappi
 - kuivauskaappi saisi olla isompi, jos aikoo kuivata siellä vaikka lumikenkiä.
 - Vanerista tehty kuivauskaappi saattaa olla paloturvallisuusriski, jos kuumenee kovasti.
 - Kuivauskaapissa tulee olla ilmanvaihto järjestetty niin, että kostea ilma poistuu autosta ulos, ei auton sisätiloihin.
 - Webastolla toimiessaan kuivauskaappia ei helposti muista laittaa pois päältä, jos webaston kytkin kojelaudassa.
 - Webastolla toimiva kuivauskaappi on ympäristöystävällinen vaihtoehto. TAMK:n opiskelija teki tästä tutkimuksen.
- aurinkosähkö
 - aurinkosähkö on pelannut Kaislassa hyvin kevät ja syksyaikaan. Virtaa on riittänyt tietokoneelle, digitaaliselle mikroskoopille ja näytölle. Talviaikaan ja myöhäisen syksyn pilvisenä aikana tarvitsee lisävirtaa sähköjohdolla.
- Kaasukäyttöiseksi muutos
 - dieselauton voi muuttaa osittain kaasua käyttäväksi.
 - Muutos maksaa muutaman tuhat euroa, mutta kaasu on dieseliä hieman halvempaa.
 - Kaisla-autoon kaasusäiliöt saa auton alapohjaan tai katolle.
 - Muutos kannattaa suunnitella ennen sisätilojen muutostöitä. Jos sisätilaan tarvitsee laittaa säiliöitä, tulee se olla ensin tiedossa.

Sponsorointi

Ekopakuun on suunniteltu sponsoreille paikat. Tästä on piirretty omat teippauskuvat. Sponsorin saa näkyvyyttä hankkimalla auton kylkeen tarran merkiksi tuesta luontokasvatukselle. Lisäksi hän voi saada medianäkyvyyttä luontokasvatuksen yleisötapahtumissa.

Muuta

- Autoa hankittaessa kannattaa katsoa uusien autojen lisäksi muutaman vuoden käytetyt autot. Hinta putoaa merkittävästi parin vuoden käytöllä.
- Auto voi olla monen tahon yhteisomistuksessa.