



# EKOPAKUN HANKINTA

Aulikki Laine  
2\_2015

## MIKÄ EKOPAKU?

Ekopaku on monimuotoinen ympäristökasvatuksen työkalu. Se toimii nykyaikaisena luokkahuoneena luonnonympäristössä, metsässä ja veden äärellä. Ekopaku sisältää kaikki luonto-opetuksessa tarvittavat perinteiset varusteet sekä digitaalitekniikkaa.

Ekopakun käyttö ei vaadi erikoisosaamista. Autoa voi ajaa henkilöauton ajokortilla (B- ajokorttiluokka), kun auton kokonaismassa varusteineen jää alle 3 500 kg. Digitaalitekniikka on yksinkertaista ja käyttöön on laadittu selkeät ohjeet.

Pyörillä varustettu luokkahuone voi olla monen kunnan, yrityksen tai yhteisön yhteisesti omistama, jolloin kulut auton hankinnasta ja ylläpidosta pienenevät. Ekopakusta ja sen varustelusta on olemassa tarkat suunnitelmat, joten hankkiminen on vaivatonta.

Ekopaku on ajateltu ympäristökasvattajan työkaluksi. Opettaja, ympäristökasvattaja tai muu kasvatusalan ammattilainen on sopiva Ekopakun työntekijäksi.

## SOPIVAT AUTOMERKIT JA MALLIT

**Ekopaku.fi** sivulla on nähtävissä laaja Ekopakuksi sopivien autovaihtoehtojen vertailu.

## AUTON SISÄTILARATKAISUT JA TEIPPAUKSET

Suunnitelmat auton sisustuksesta on tehty keskipitkälle Mercedes Benz Sprinterille ja 17 m<sup>3</sup> kokoiselle pakettiauton umpilavalle. Ohjeet ovat sovellettavissa muihin merkkeihin ja malleihin. Tarkat mittakuvat sisältävät suunnitelmat löytyvät ekopaku.fi sivulta nimellä Ekopakun sisätilaratkaisut ja ilmeen suunnittelua. Ekopakun teippausten suunnitelmat ovat myös samalla sivulla.

## OPETUSVÄLINEET

Sisätilaratkaisun perusteena on tarkka listaus luontokoulu-opetuksessa tarvittavista opetusvälineistä sekä niiden painosta ja tilavuudesta. Listausta löytyy ekopaku.fi sivulta nimellä Opetusvälineet, mitat ja painot.



# BUDJETTI

Tämä budjetti on summittainen ja suuntaa-antava. Alla oleviin kustannuksiin tulee lisätä vähintään yhden Ekopakulla opettavan henkilön palkkakulut. Tiedot ovat vuoden 2014-2015 mukaisia.

## Auton hankintakustannukset

Pakettiauton hankintahinta, uusi auto, keskiarvo 45 000€

## Autoon tarvittavat lisävarusteet

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| peruutuskamera + navigaattori    | 1 000 € |
| aurinkosähköjärjestelmä+ asennus | 1 000 € |
| Webasto + asennus                | 2 000 € |
| sisätilojen verhoilu             | 10 000€ |
| näyttö, äänentoistojärjestelmä   | 500 €   |
| teippaukset                      | 500 €   |
| kaasukäyttöiseksi muunto         | 7 000 € |

## Varusteet ympäristökasvatukseen

|                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| luonnontutkimuksen perusvälineistö  | 25 000 € |
| digitaalinen iso mikroskooppi       | 1 500 €  |
| pienet digimikroskoopit ja tabletit | 3 500 €  |

**Ekopakun hankintakulut yhteensä: 97 000 €**

**Kulut jaettuna neljälle eri omistajalle: 24 350 €**

## Auton käyttökustannukset/vuosi

Kustannukset on laskettu sen mukaan, että autoa ajetaan vuodessa 20 000 km ja auto huolletaan kerran vuodessa. Kulut ovat Mercedes Benz Sprinter 316 CDI:n summittaiset kulut ja polttoainekulut tammikuun 2015 mukaisia.

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| polttoainekulut       | 3 500 € |
| huoltokulut           | 500 €   |
| autovakuutus kaskolla | 1 000 € |
| autovero              | 250 €   |
| dieservero            | 550     |

**Käyttökustannukset vuodessa yhteensä: 5 800 €**

**Kulut jaettuna neljälle eri omistajalle: 1 450 €**

